



*ActiveResearch Co.,Ltd. Company Profile*

---

**大店立地法 暗騒音調査・設備機器騒音調査**

設備機器や荷捌きなどの騒音レベルの調査を実施し調査結果を提供します。設備メーカーのウェブサイトやメーカーCDROMからの情報収集も可能。3箇所前後の暗騒音調査であればメモリーカード対応型騒音計NL21で安価に環境騒音の調査が可能です。



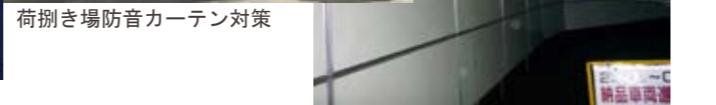
荷捌き騒音測定状況 店舗周辺の暗騒音測定状況 荷捌き車両走行パワーレベル測定状況

**大店立地法 騒音予測計算・騒音対策**

大店立地法の騒音に係る煩雑な音源の座標作成から予測計算・図面作成などをサポートします。独自のシステムにより、低価格・短期間で騒音予測計算を行うことが可能です。デジタイザを使用して音源座標を取得しエクセルマクロで作成された計算書を作成。各都道府県対応の様式でデータの提供をいたします。スーパー・GMS・ホームセンター等の立地法に係る騒音調査・対策検討に関東圏内では100店舗以上実施し計算様式はそれらを反映したものです。騒音計算はエクセルマクロで作成していますが、回折点・効率性・計算式を徹底して研究・追求しました。設備機器や荷捌き、来客車両走行に対する店舗における騒音対策を検討します。立地法に関連した対策事例の蓄積も多くあります。



音源座標の取り込み用デジタイザ 規模に応じて2サイズ (A3 A2版)



荷捌き場防音カーテン対策

配送センター騒音対策予測検討 (遮音パネル)

**大規模プロジェクトに対応した騒音解析環境影響評価**

都市計画の変更(都市計画法第21条)に伴う用途地域の変更・駅前再開発に伴う商業施設建築などで環境影響評価が必要な場合があります。以下プロジェクトはアクティブリサーチで対応したものです。

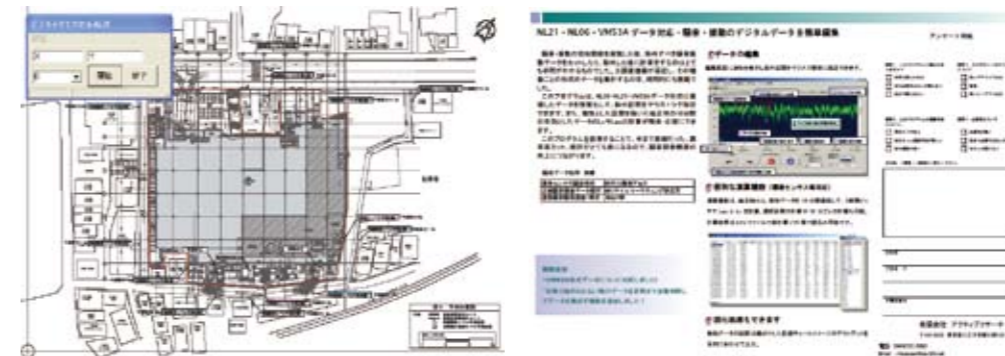
- ・東村山西口再開発に伴う大規模小売店舗立地法騒音対応 (東京都)
- ・鴻巣駅東口A地区再開発に伴う大規模小売店舗立地法騒音対応 (埼玉県)
- ・熊谷駅前再開発に伴う大規模小売店舗立地法騒音対応 (埼玉県)
- ・君津市中野四丁目地区計画に関する騒音検討 (千葉県)
- ・成田東町店舗開発に伴う地区計画に関する騒音解析影響評価 (千葉県)
- ・船橋市I社計画(家具専門店)大店立地法届出業務のうち騒音解析対応(船橋市)
- ・久喜駅西口駅前ビル再生 大店立地法届出業務のうち騒音解析対応(埼玉県)



**環境調査解析ソフトウェア製作**

解析の自動化と業務の効率化を目的とした環境解析用ソフトウェアを多数開発しています。

- 列車騒音波形データ自動解析プログラム
- 環境センサ対応 騒音データ編集解析・図化プログラム
- 振動データ波形出力・集計プログラム
- 騒音・振動データ現地収集システム
- 大気・気象 記録チャート処理システム
- 大規模小売店舗立地法 騒音予測マクロシステム
- デジタイザを利用した座標転送解析システム



**インターネット応用交通量調査**

交通量調査においては、調査員全員に集合時間や調査地点などを詳細を伝達できないことから、コミュニケーション不足による混乱が避けられない状況がございました。説明会を開催すれば、説明しきれないが予算的にも厳しいのが現実でした。そこで当事務所では、事務所内にBフレッツ光回線・LinuxOSにて立ち上げたインターネットサーバーを設置しコミュニティサイト構築システムである、『XOOPS』で調査員連絡調整システムを設置しています。これにより調査日や集合時間・調査地点の確認が各自できるようになり、従来より円滑な調査が可能です。



事務所内インターネットサーバ



調査員連絡調整システム

アクセスには> <http://www.activeresearch.org>

**インターネット技術応用**

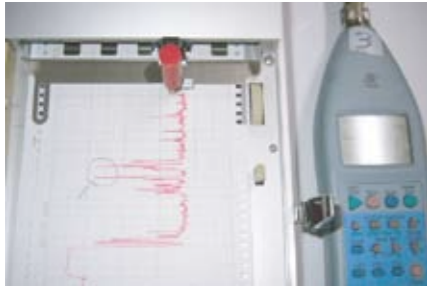
Linux・Xoops・DropBoxなど種々のインターネット技術を環境調査に応用しています。

**事例**

- ・YouTube動画共有サイトでの調査状況動画提供
- ・Xoopsコミュニティサイトでの調査計画事前打ち合わせ
- ・DropBoxインターネットフォルダによるデータ共有・グループワーク
- ・GroupSessionグループウェアによる工程管理と作業スケジュールの共有など

## 手軽な騒音振動調査（店舗・工場・工事）

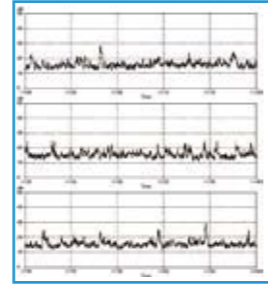
事務所・店舗・工場の周辺住民対応として騒音振動の調査を手軽に安価に行います。調査員がレベルレコーダーで現場での騒音発生状況の波形を記録します。現場での騒音の発生状況を記録（メモ）して調査位置での状況を正確に調査できます。



NL-21 メモリーカード対応騒音計



VM-53A メモリーカード対応振動計



波形出力サンプル

NL-21 騒音計 6台  
LR-04 レベルレコーダー 4台  
VM-53A 振動計 2台  
NA-18 低周波周波数分析器  
NA-29 1/1oct周波数分析器  
保有していますので  
低価格で調査が可能  
周波数分析ができますので  
設備の対策検討も可能

## 騒音・振動無人観測・速報出力システム

当調査事務所では、メモリーカード対応型騒音計NL21とメモリーカード対応型振動計VM-53Aを保有していますので、無人で24時間の騒音振動調査をメモリーカードに収録できます。収録データは独自開発した波形処理システムで不必要な部分のカット特定区間の集計測定波形出力が行えます。波形や集計データはPDFファイルやエクセルデータで速報発送しますので、調査地点が多い場合でも短期間で処理が可能。



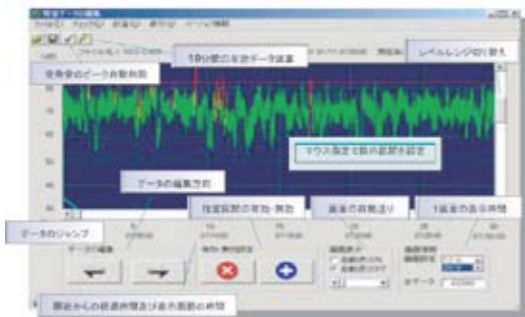
道路騒音無人測定状況



建物内の鉄道振動無人測定状況

## 道路交通騒音・振動調査・データ処理システム

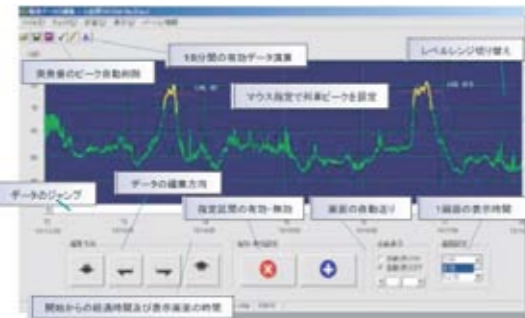
道路交通騒音振動の現地調査を実施した後除外すべき音をカットするのはとても手間がかかるものですが、当社では専用ソフトを開発し、NL-06/NL-21のメモリーカードに蓄積したデータを波形化して除外区間をマウスで指定で簡単にカットできます。調査結果が正確になり、データ処理にかかるコストを抑え納期が短縮します。騒音データの波形出力も可能。また、メモリーカード全盛の今日においても工場騒音振動測定や建設工事の騒音振動測定においては現地の記録性の観点からチャートを100点読みする手法が広く用いられておりWindowsPCにデジタルイザを接続してチャートの処理ができるソフトウェアの開発もしております。



騒音振動波形データ波形処理システム

## 鉄道騒音調査・データ処理システム

鉄道騒音の現地調査を実施した後、LAEを計算したり、ピーク値を算出するのはとても手間がかかるものですが当社では専用ソフトを開発。NL-06/NL-21のメモリーカードに蓄積したデータを波形化して列車のピークをマウスで指定してLAEやMAXが簡単に算出できます。調査結果が正確・迅速に算出できることや、データ処理にかかるコストを抑え、納期が短縮します。鉄道種別の識別・走行速度の測定はビデオカメラシステムと組み合わせてコストを削減できます。



鉄道騒音波形データ波形処理システム

左は、鉄道騒音の収録データを波形表示してピークをマウスで指定することでLAEを自動計算している状況。当事務所では、専用ソフトで数千本の鉄道騒音データも処理可能です。

## 交差点交通量・渋滞長・歩行者調査・利用実態調査（SUV-CAMカメラ撮影）

交通量調査や大規模小売店舗立地法の利用実態調査を行うには調査員を配置してのカウント調査が従来より行われていますが、SDメモリーカードで録画ができるSUV-CAMを利用した調査を行っております。防水で天候に左右されません。またバッテリーをほとんど消費しないので、長時間の録画が可能です。そのため交通量や歩行者調査などに向いており調査結果の再確認なども室内で可能。調査員に掛かる人件費が削減できます。（従来の調査員カウントにも対応し、登録スタッフがたくさんおりますので、人手手配も可能です）

## SUV-CAM 5台保有しています



メモリーカードタイプカメラ（防水）  
SUV-CAMで100時間以上の録画が可能



屋上からの駐車場利用実態調査撮影



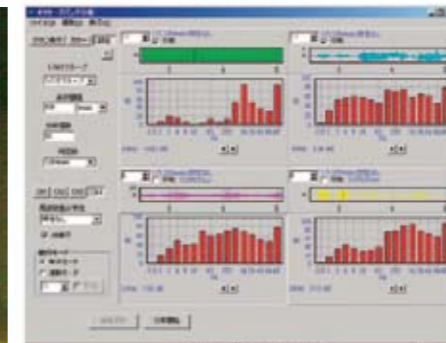
ビデオカメラ設置状況

## 低周波音調査解析パッケージ

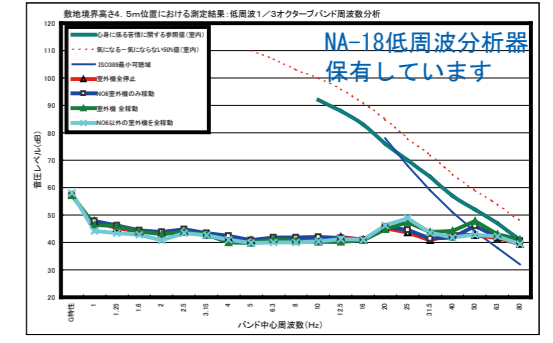
低周波音（100Hz以下の低い領域の音）は防音壁がほとんど役立たないことや、長期間聞きつづけると鋭敏化して睡眠影響などの苦情の対象になりやすく、対策も非常に難しい状況であり、通常の騒音調査を行って基準値との比較を行っても何ら解決にならないことから、かなりのコストをかけて低周波音調査が行われていた。SONY PC-204AX等のデジタルオーディオレコーダやRION SA-29等の周波数分析器などを使用しなければならずコストと手間が掛かりすぎる。当事務所では、周波数分析機能付きのRION NA-18AやDA-20レコーダを応用してパソコンベースで安価に調査が行える低周波音調査パッケージを提供。低周波音である、設備機器のうなり音や排気ファンの調査や対策などが手軽に安く行えます。



低周波音収録状況



DA-20で録音したデータをPC上のソフトで解析



周波数分析を行い原因となる機器を特定し各種評価値と比較検討

## 特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準（騒音規制法）に係わる測定

騒音規制法で定める大きな騒音・振動が発生する『特定建設作業』を行う場合、騒音・振動測定をすることが条例等で定められています。この測定はレベルレコーダーで波形を記録し作業状況を確認しながら行う調査ですが、弊社では専用のデータ処理システムを併用し安価迅速処理が可能です。

## 特定施設騒音振動調査・特定施設届出書作成

工場や店舗において騒音振動が発生する一定規模以上の設備機器（室外機・排気ファン・金属加工機械など）を設置する場合『特定施設設置届出書』を作成し、敷地境界で騒音・振動レベルを予測計算して規制される基準以下となることを確認・明示して自治体に提出する必要があります。弊社では、各種自治体への特定施設届出を行った件数や経験も豊富で、騒音予測システムを併用して特定施設設置届出書を迅速・安価に作成します。



一定規模以上の冷凍室外機は特定施設に該当します



特定建設作業 騒音振動調査状況



特定建設作業や特定施設の騒音振動発生状況を記録

# 交通量無人観測・騒音振動監視システム ActiveResearch

\*SUV-CAM を 5 台保有していますので、5 箇所まで撮影できます

交差点交通量観測の映像記録 3 日間以上できるデジタルデータの時代へ・・・  
全天候型カメラヘッドで雨天での撮影も可能

従来の交差点交通量調査は調査員がカウンタで観測していましたが、暑さ寒さ・天候により調査が困難なケースが多かったのですが、無人で撮影することによりどんな場所でも低コストで調査が可能です。

電源は 2 連のバッテリーより引き込み、3 日連続の撮影も可能です。

他にも駐車場の出入り台数観測や、歩行者調査などにも応用ができ、低コストで調査が可能になります。



天候・暑さ寒さに左右され 24 時間連続は困難



SUV-CAM で 100 時間以上録画可能

騒音・振動調査は映像記録も 100 時間以上できるデジタルデータの時代へ・・・  
デジタルデータ記録と共に、録画・録音・発生状況の確認や監視に最適

騒音振動調査する場合、従来は騒音振動が発生すると考えられる時間帯において記録を行う必要があるため測定員が張り付いて記録する必要などがありましたが、24 時間や長期間となれば測定員が監視するには色々な面で無理がある場合が多いために測定時間を短縮するなど妥協せざるを得ないことがあり、長時間測定にはコストがかかりすぎました。この度、メモリーカードカメラ（SUV-CAM）と測定データの無人記録ができる騒音計 NL-21・振動計 VM-53A を組み合わせて騒音振動監視システムを考案しました。

騒音振動調査をしながらの録画・録音はデジタルデータとなるため、驚くほど高感度の録音ができます。



VM-53A メモリーカードタイプ振動計



SUV-CAM メモリーカードタイプビデオ



NL-21 メモリーカードタイプ騒音計



SUV-CAM 設置状況（100 時間以上録画可能）

# 【新開発】交差点ミエール

新開発の交差点ミエールで交差点が見える・交差点飽和度が見える・だから未来が見える。

調査員にかかる費用が削減できます。

高所から撮影するので2箇所でも撮影する必要がありません。

高所から撮影するので交通の流れが良く判り精度向上します。

防水型カメラヘッドですので天候に左右されません。

開始から終了まで連続で撮影できますからテープ交換なども不要。

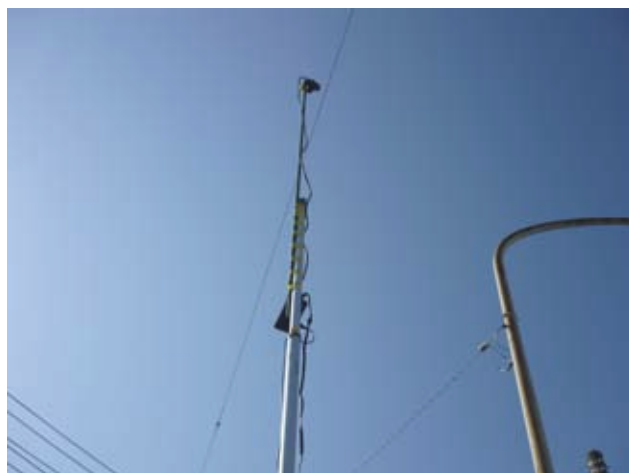
長時間録画可能（平日から休日に渡る3日）。



天候・暑さ寒さに左右され24時間連続は困難



撮影は全天候型の SUV-CAM を利用



5m高さの高所に設置



地上でモニタリング



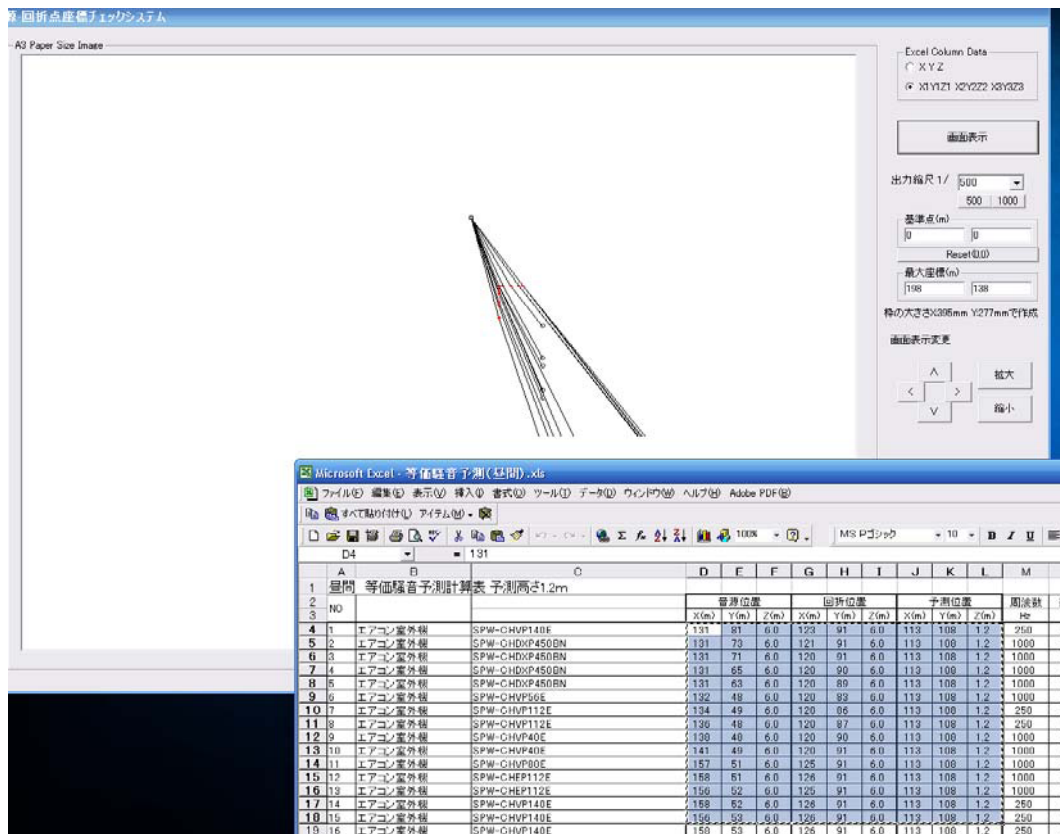
地上での撮影（3車線道路）\*よく見えない



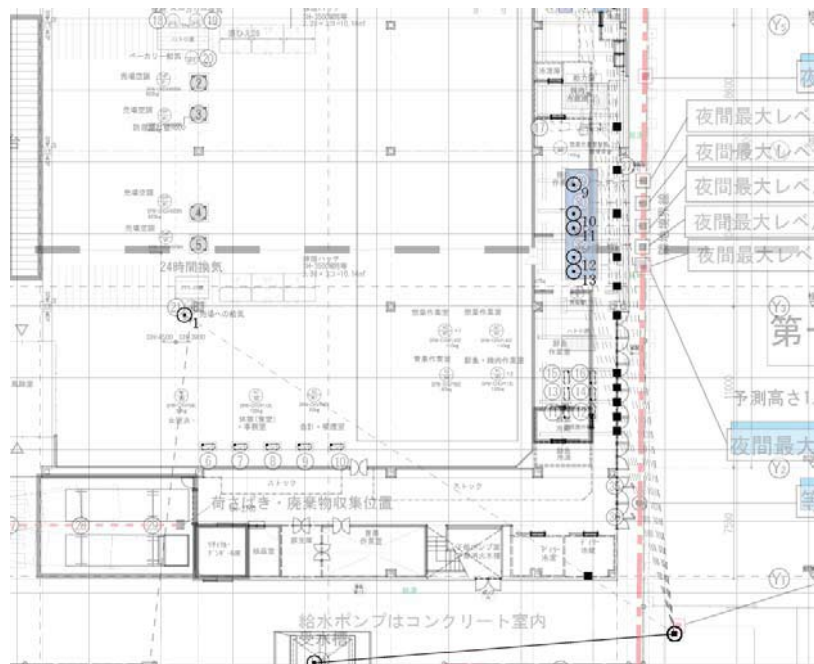
交差点見ミエールからの撮影

## 大店立地法の騒音予測座標・回折位置座標のデータチェックに

音源・回折位置・予測地点を指定の縮尺で図化できるので、精度向上に役立ちます。  
 データはエクセルのXYZ（単独位置）か、音源回折点予測点の3セットをクリップボードにコピーし、  
 プログラムの表示ボタンで画面表示すれば座標位置が表示され回折点は赤く表示されます。  
 印刷ボタンでPDFファイルが生成できイラストレーターのレイヤに重ねればチェックが容易です。



エクセルのデータセットをコピーして表示した画面



イラストレーターのレイヤに出力したpdfを重ねあわせた状態

騒音・振動の現地調査を実施した後、除外すべき騒音振動データをカットしたり、除外した後に計算をするのはとても手間がかかるものでした。又調査機器が混在し、その機器ごとの形式のデータを集計するのは、時間的にも困難でした。

このプログラムは、NL06・NL21・VM53Aデータ形式に蓄積したデータを視覚化して、除外区間をマウス1つで指定できます。また、無効とした区間を除いた毎正時の10分間の有効としたデータのLxやLeqの計算が簡単・正確にできます。

このプログラムを使用することで、今まで面倒だった、異常音カット、検討がとても楽になるので、騒音調査精度の向上につながります。

騒音データ処理 実績

環境センサ騒音解析	(株)市川環境アセス
店舗騒音調査データ解析	(株)リテイルマーケティング研究所
道路騒音騒音調査・解析	(株)SP研

機能追加

- \*VM53A形式データについて対応しました!
- \*正時で始められない時のデータを正時まで自動判断してデータを飛ばす機能を追加しました!

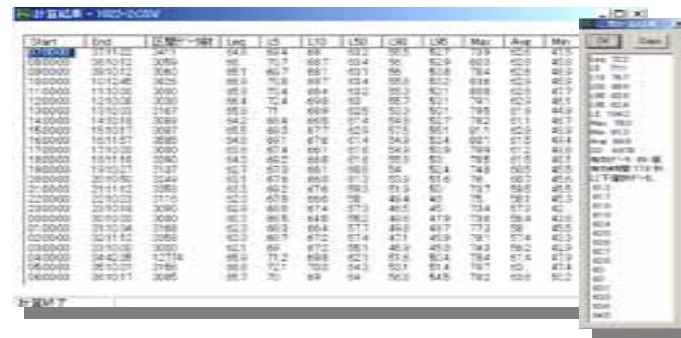
データの編集

編集画面に波形を表示し除外区間をマウスで簡単に指定できます。



便利な演算機能（環境センサ等対応）

演算機能は、毎正時から、有効データを10分間確保して、1時間ピッチでLeqとLxを計算。選択区間の計算や10分ごとの計算も可能。計算結果はCSVファイルで表計算ソフト等で読み込み可能です。



図化処理もできます

無効データの区間は網がけした記録チャートイメージのアウトプットを目的に合わせて出力。

質問1 このプログラムに関心がありますか？

- 非常に関心がある
- まだ必要性はないが関心あり
- あまり関心はない

質問3 ユーザーインターフェースについて

- 使いやすそうである
- 普通
- 使いにくそうである

質問2 このプログラムの演算方法について。

- 便利そうである
- 他にもっと演算方法が欲しい
- 別の演算が良い

質問4 必要性について

- 必要性が高い
- あまり必要ではないが時々
- ほとんど使わない

その他、ご意見・ご感想をご記入ください。

お名前 \_\_\_\_\_

ご住所 〒 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

お電話番号 \_\_\_\_\_

有限会社 アクティブリサーチ

〒193-0823 東京都八王子市横川町103

電話 0426(55) 0880

Email : masasan@sa.il24.net

# 列車のピークをマウス指定で MAX・LAE を即計算

列車騒音の現地調査を実施した後、LAEを計算したり、ピーク値を算出するのはとても手間がかかるものでした。

このプログラムは、メモリーカードに蓄積したデータを視覚化して、列車のピークをマウス1つで指定して、面倒だったLAEやMAXが簡単に計算できます。

このプログラムを使用することで、今まで面倒だった、列車騒音の検討がとても楽になるので、騒音調査精度の向上・報告書の品質向上につながります。

## 列車騒音データ処理 実績

西武線列車騒音解析	(株)PCE
小田急列車騒音解析	(株)フィールドテクノシステム
東横線列車騒音解析	(株)フィールドテクノシステム

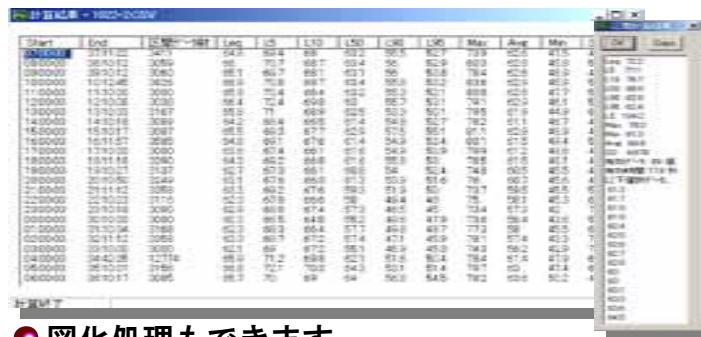
## データの編集

列車騒音のピークをマウスで指定すれば、その場でピークの最大値より、10dB 確保して LAE の数値が表示されます。表示された数値は時間軸とともに保存されます。



## 便利な演算機能 (列車騒音・環境騒音対応)

演算機能は、列車の LAE・MAX とともに環境騒音も計算できます。環境騒音は除外したデータをのぞく1時間ピッチで Leq と Lx を計算。選択区間の計算や10分ごとの計算も可能。



## 図化処理もできます

無効データの区間は網がけした記録チャートイメージのアウトプットを目的に合わせて出力。1時間に1枚と20分1枚の2タイプです。

## アンケート用紙

質問1 このプログラムに関心がありますか？

- 非常に関心がある
- まだ必要性はないが関心あり
- あまり関心はない

質問3 ユーザーインターフェースについて

- 使いやすそうである
- 普通
- 使いにくそうである

質問2 このプログラムの演算方法について。

- 便利そうである
- 他にもっと演算方法が欲しい
- 別の演算が良い

質問4 必要性について

- 必要性が高い
- あまり必要ではないが時々
- ほとんど使わない

その他、ご意見・ご感想をご記入ください。

お名前

ご住所 〒

お電話番号

有限会社 アクティブリサーチ

〒193-0823 東京都八王子市横川町103ドウルみなせ100号

電話 0426(55) 0880 Email : masasan@sa.il24.net  
FAX 0426(55)0882

# 最新のテクノロジーにより環境測定をバックアップ

騒音・振動防止対策、測定、測定器レンタル

## 騒音・振動の事なら **当社** にお任せ下さい。

### ● ご存じですか？

〈建設作業における 規制基準〉

項目	種類	騒音規制	振動規制
騒音・振動の大きさ		85デシベル以下	75デシベル以下
作業を行ってはいけない時間帯	A	PM 7:00 ~ 翌 AM 7:00	
	B	PM 10:00 ~ 翌 AM 6:00	
一日の作業時間	A	10時間以内	
	B	14時間以内	
継続日数の制限	A	6日以内	
	B		
日曜、休日における作業規制		作業禁止	

※この規制基準が適用されるのは、工事区域の敷地境界線での値です。

〈表中A・Bの説明〉

表中A欄は、居住の用に供されている区域、商・工業の用にあわせて相当数の居住が集合している区域及び学校、病院などの周囲おおむね80メートルの区域で都道府県知事又は令第四条第二項に規定する市の長が指定した区域に適用し、B欄は、A欄の区域以外に適用します。

### ● このような場合にご相談下さい。

- 建設工事に伴う騒音・振動測定
- 工場・事業場における騒音・振動測定
- 道路交通騒音・振動測定
- 建築物の遮音性能調査
- 低周波音測定・分析
- 音響設計・騒音振動防止対策コンサルタント
- 工場、事業所、施設等での防音設計・施工
- 立地法に基づく騒音・交通予測申請

他

お気軽にお問合せ下さい。

### 測定手順



▲現場測定を行います。

▲データの解析を行い報告書を作成します。

騒音・振動調査を高品質・最安値で実施しております

有限会社アクティブリサーチ

〒192-0051

東京都八王子市元本郷町 1-15-19-207

有限会社アクティブリサーチ 小林政光

TEL 0426-55-0880 FAX 0426-55-0882 PHS 070-6432-9759

0426-55-0880

担当 小林